

WYMAGANIA DOTYCZĄCE PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Oferowane oleje silnikowe i hydrauliczny powinny być produktami oryginalnym tzn. winny być wytwarzane przez producenta będącego właścicielem receptury oraz symboli, nazw i znaków towarowych stosowanych do ich oznaczenia;
2. Oferowane oleje muszą pochodzić wyłącznie z bieżącej produkcji (maksymalnie 6 miesięcy od daty produkcji) i powinny charakteryzować się trwałością nie krótszą niż 24 miesiące;
3. Opakowania, w których dostarczane będą olej muszą być fabrycznie napełnione, stosownie oznaczone: pełna nazwa produktu, nazwa producenta, data produkcji, oraz posiadać zabezpieczenia np. plomby ze znakami producenta, potwierdzającymi nienaruszalność zawartego w nich produktu.
4. Oferowane oleje muszą być wyprodukowane za świeżej bazy olejowej. Dostawca nie może oferować olejów, do produkcji których użyto olejów i komponentów regenerowanych – przepracowanych.
5. **Poszczególne oleje muszą spełniać normy i aprobaty zalecane przez producentów autobusów eksploatowanych przez MZK Sp. z o.o. w Chojnicach.**
6. Oleje będą dostarczane do siedziby Zamawiającego partiami w pojemnikach około 20 l i 200 l.
7. Zamawiający każdorazowo będzie informował Dostawcę drogą elektroniczną lub telefonicznie o ilości zapotrzebowania, a Dostawca będzie zobowiązany dostarczyć na własny koszt przedmiot zamówienia w ciągu 3 dni roboczych od daty otrzymania informacji;
8. Na oferowany przedmiot zamówienia Dostawca zobowiązany jest posiadać kartę bezpieczeństwa oraz świadectwo jakości (atest) potwierdzające jakość oferowanego przedmiotu zamówienia.

RODZAJE OLEJÓW

1. Wielosezonowy syntetyczny olej do wysokoprężnych silników Diesla z turbodoładowaniem, pracujących w trudnych warunkach eksploatacyjnych.

Klasa lepkości SAE: 5W/30

Klasa jakości API: CJ-4, ACEA E4, E6, E7, E9

Gwarantowany przebieg oleju w silnikach - 40.000 km

Aprobaty: MAN M3477, MAN M3677

Wielosezonowy, syntetyczny olej Low SAPS z technologią System5 do wysokoobciążonych silników Diesla z niską emisją spalin, zgodnie z wymogami normy Euro VI.

Stosowany w pojazdach wyposażonych w katalizatory SCR lub recyrkulację gazów wydechowych EGR, oraz DPF

2. Wielosezonowy półsyntetyczny olej do wysokoprężnych silników Diesla z turbodoładowaniem, pracujących w trudnych warunkach eksploatacyjnych.

Klasa lepkości SAE: 10W/40

Klasa jakości API: CI-4/ CH-4/ CG-4, ACEA E4, E6, E7

Gwarantowany przebieg oleju w silnikach - 40.000 km

Aprobata: MAN M3277

Wielosezonowy, półsyntetyczny olej do wysokoobciążonych silników Diesla z niską emisją spalin, zgodnie z wymogami norm Euro IV, Euro V, Euro VI.

Stosowany w silnikach wysokoprężnych wyposażonych w filtr cząstek stałych DPF i/lub w technologii SCR

5. Wielosezonowy półsyntetyczny olej do przekładni hydraulicznych, automatycznych skrzyń biegów

Klasa: ATF DEXRON IIIH; IIIG

Przebieg oleju w skrzyniach biegów: **Voith** 80.000 km
ZF 60.000 km

Aprobaty: Voith H55.6335xx, MAN 339 typ V-1, V2