

WYMAGANIA DOTYCZĄCE PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Oferowany płyn chłodzący powinien być produktem oryginalnym tzn. winien być wytwarzany przez producenta będącego właścicielem receptury oraz symboli, nazw i znaków towarowych stosowanych do ich oznaczenia;
2. Oferowany płyn chłodzący musi pochodzić wyłącznie z bieżącej produkcji (maksymalnie 6 miesięcy od daty produkcji) i powinny charakteryzować się trwałością nie krótszą niż 24 miesiące;
3. Opakowania, w których dostarczane będą płyny chłodzące muszą być fabrycznie napełnione, stosownie oznaczone: pełna nazwa produktu, nazwa producenta, data produkcji, oraz posiadać zabezpieczenia np. plomby ze znakami producenta, potwierdzającymi nienaruszalność zawartego w nich produktu.
4. Płyn chłodzący powinien być dostarczany do siedziby Zamawiającego partiami w pojemnikach około 200 l;
5. Zamawiający każdorazowo będzie informował Wykonawcę telefonicznie, pisemnie lub za pomocą faksu o ilości zapotrzebowania, a Wykonawca będzie zobowiązany dostarczyć na własny koszt przedmiot zamówienia w ciągu 3 dni roboczych od daty otrzymania informacji;
6. Na oferowany przedmiot zamówienia Wykonawca zobowiązany jest posiadać kartę bezpieczeństwa oraz świadectwo jakości (atest) potwierdzające jakość oferowanego przedmiotu zamówienia.

Wielosezonowy, niskozamarzający płyn do układu chłodzenia na bazie glikolu monoetylenowego oraz dodatków uszlachetniających zapewniających właściwości przeciwkorozyjne wszystkich elementów układu chłodzenia silnika.

Parametry

Normy: ASTM D 3306, ASTM D 1384
PN-C-40007-2000

Temperatura krystalizacji: ~ 35°C

Płyn chłodzący powinien być mieszalny z obecnie stosowanym przez MZK Chojnice płynem „Płyn do chłodziw ACTIVE DRIVE – 35 (barwa niebieska)