



MIEJSKI ZAKŁAD KOMUNIKACJI Spółka z o.o.

ul. Angowicka 53
89-600 Chojnice

Sąd Rejonowy XVI Wydz. Gospodarczy w Gdańsku
KRS nr 0000159987

REGON 091627194

NIP: 555-000-64-76

Telefony : centr. (052) 39-765-11 /12
(052) 39-722-00

Fax : (052) 39-735-66

1959 Rok uruchomienia komunikacji miejskiej w Chojnicach

Chojnice dnia 2017.11.20

Wykonawcy
uczestniczący w postępowaniu
ZP- 10/2017/DM

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego na „ Sukcesywne dostawy paliw dla Miejskiego Zakładu Komunikacji Sp. z o.o. w Chojnicach”

Do Zamawiającego w dniu 14.11.2017r. wpłynęły od jednego z Wykonawców zapytania dotyczące Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, Zamawiający zgodnie z art. 38 ustawy Prawo Zamówień Publicznych odpowiada:

Pytanie nr 1:

Dotyczy punkt 3 w ustępie 2 rozdziału V SIWZ.

Zamawiający oczekuje, w celu potwierdzenia zdolności technicznej lub zawodowej Wykonawcy, wykazania wykonywania dostaw paliw w ilości 3 400 m³ oleju napędowego, 1 000 m³ benzyny bezołowiowej Pb95 i 60 m³ benzyny bezołowiowej Pb98 w ciągu ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie. Czy dostawa o wyżej opisanych parametrach ma dotyczyć umowy z jednym odbiorcą czy Wykonawca może wykazać wykonanie kilku dostaw w łącznych ilościach wskazanych przez Zamawiającego.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że dostawa o wyżej opisanych parametrach ma dotyczyć umowy z jednym odbiorcą.

Pytanie nr 2:

Prosimy o podanie pojemności zbiorników magazynowych na stacji paliw Zamawiającego

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że posiada zbiorniki magazynowe o pojemności:

- zbiornik do magazynowania oleju napędowego – 30 m³
- zbiornik do magazynowania benzyny bezołowiowej Pb95 – 20 m³
- zbiornik do magazynowania benzyny bezołowiowej Pb98 – 15 m³

Pytanie nr 3:**Dotyczy ustępu 1 paragrafu 5 załącznika nr 6 do SIWZ „Umowa dostawy”**

Zamawiający oczekuje od Wykonawcy złożenia oferty ze stałą marżą/upustem stanowiącym % od ceny hurtowej oleju opałowego w dniu dostawy. Ogólnie przyjęte formuły rozliczeń w kontraktach na krajowym rynku hurtowym paliw dotyczą stałych upustów kwotowych od cen producentów krajowych np. GRUPY LOTOS S.A. lub PKN ORLEN S.A. Na dużą dynamikę zmian poziomu cen hurtowych produktów gotowych ogłaszanych przez wyżej wymienionych producentów, mają wpływ częste zmiany ceny surowca, wahania kursu dolara amerykańskiego, zmiany cen produktów gotowych na rynkach europejskich, zmiany obciążeń publiczno-prawnych (podatki, akcyzy, opłaty zapasowe, itd.). Kalkulacja oferty dla stałego upustu określonego w % musi uwzględnić ryzyko wzrostu cen hurtowych produktów w okresie realizacji kontraktu, a tym samym wzrostu upustu kwotowego i pomniejszenie marży uzyskanej. W przypadku kalkulacji stałego upustu kwotowego, Wykonawcy nie muszą szacować ewentualnego poziomu cen SPOT i uwzględniać ewentualnych ryzyk związanych ze wzrostem cen hurtowych. Tym samym, kalkulowany upust kwotowy jest „wyczyszczony” z ewentualnych rezerw uwzględniających ryzyk wzrostu ceny SPOT.

Proponujemy zastąpienie upustu określonego w % upustem kwotowym w PLN/m³.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że podtrzymuje zapisy ustępu 1 paragrafu 5 załącznika nr 6 do SIWZ „Umowa dostawy”

Pytanie nr 4:

Czy Zamawiający zgadza się wysłać umowę podpisaną ze strony Zamawiającego do wybranego w postępowaniu Wykonawcy, Wykonawca odeśle do Zamawiającego jeden egzemplarz podpisany ze strony Wykonawcy?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że dopuszcza taką możliwość.

Z poważaniem

PREZES ZARZĄDU
DYREKTOR SPÓŁKI

mgr Mirosław Szabowski