

UMOWA NR ZP – 05/2017/DM

zawarta w dniu pomiędzy:

Miejski Zakład Komunikacji Sp. z o.o. w Chojnicach zarejestrowanym pod numerem KRS 0000159987, o numerze NIP 555-000-64-76, REGON 091627194 z siedzibą ul. Angowicka 53 89-600 Chojnice, reprezentowanym przez:

Mieczysław Sabatowski - Prezes Zarządu

zwanym dalej: „**Zamawiającym**”,

a

.....
.....
.....
zwanym dalej: „**Dostawcą**”,

o następującej treści

§ 1

Przedmiotem umowy jest dostawa olejów silnikowych i hydraulicznych z zastosowaniem w autobusach komunikacji miejskiej Zamawiającego według zapotrzebowania określonego z załączniku nr 2 do umowy.

§ 2

1. Dostawca zobowiązuje się sukcesywnie dostarczać Zamawiającemu przedmiot zamówienia opisany w § 1 w ilościach i terminie każdorazowo określonym przez Zamawiającego – według ilościowego zapotrzebowania Zamawiającego.
2. Zamawiający każdorazowo będzie informował Dostawcę telefonicznie, pisemnie (lub za pomocą faksu) o ilości zapotrzebowania, a Dostawca będzie zobowiązany dostarczyć na własny koszt przedmiot zamówienia w ciągu 3 dni roboczych od daty otrzymania informacji.

§ 3

Osobą wyznaczoną do kontaktu (składania zamówień) ze strony Zamawiającego jest:

Dariusz Sawicki – Główny Specjalista ds. Technicznych i Usług;

Osobą wyznaczoną do kontaktu (realizacji zamówień) ze strony Dostawcy jest:

.....

§ 4

Na oferowany przedmiot zamówienia Dostawca zobowiązany jest posiadać kartę bezpieczeństwa oraz świadectwo jakości (atest) potwierdzające jakość oferowanego przedmiotu zamówienia.

§ 5

1. Za wykonanie przedmiotu zamówienia, o którym mowa w § 1 niniejszej umowy Zamawiający zapłaci Dostawcy wynagrodzenie po cenie przedstawionej w „Formularzu cenowym” stanowiącym załącznik nr 2 do umowy. Do powyższej ceny zostanie doliczony podatek VAT w wysokości zgodnej z obowiązującymi przepisami prawa.
2. Wynagrodzenie zostanie wypłacone według faktycznie zrealizowanych dostaw.
3. Zamawiający zobowiązuje się zapłacić Dostawcy za dostarczone oleje przelewem w ciągu 21 dni od dnia wystawienia faktury.

4. Podstawą do zapłaty będzie wystawiona przez Dostawcę, na podstawie protokołów zdawczo-odbiorczych faktura, którą Zamawiający ureguluje w formie przelewu bankowego na konto Dostawcy wskazane na fakturze.
5. Cena jednostkowa zgodna z formularzem cenowym określona w punkcie 1 w okresie obowiązywania umowy będzie stała i nie może ulec zmianie, za wyjątkiem sytuacji opisanej w punkcie 6.
6. Zmiana ceny dopuszczalna będzie jedynie w przypadku zmiany wysokości podatku akcyzowego na produkty pochodzenia naftowego i zostanie określona proporcjonalnie do w/w zmian.
Każdorazowa zmiana cen wymaga sporządzenia aneksu do umowy pod rygorem nieważności.

§ 6

1. Oferowany olej silnikowy i hydrauliczny powinien być produktem oryginalnym tzn. winny być wytwarzane przez producenta będącego właścicielem receptury oraz symboli, nazw i znaków towarowych stosowanych do ich oznaczenia.
2. Oferowane oleje muszą pochodzić wyłącznie z bieżącej produkcji/ maksymalnie 6 miesięcy od daty produkcji/ i musi charakteryzować się trwałością nie krótszą niż 24 miesiące.
3. Opakowania, w których dostarczane będą oleje muszą być fabrycznie napełnione, stosownie oznaczone/ pełna nazwa produktu, nazwa producenta, data produkcji/ oraz posiadać zabezpieczenia np. plomby ze znakami producenta, potwierdzającymi nienaruszalność zawartego w nich produktu.
Jakiegokolwiek naruszenie fabrycznego zabezpieczenia na danym opakowaniu (wskazujące na możliwość jego otwierania) przed dostarczeniem do Zamawiającego, będzie uznane za dostarczenie pojemnika z olejem w sposób niezgodny z zamówieniem.
4. Oferowane oleje muszą być wyprodukowane ze świeżej bazy olejowej. Dostawca nie może oferować olejów, do produkcji których użyto olejów i komponentów regenerowanych – przetworzonych.
5. Poszczególne oleje powinny spełniać normy i dopuszczenia spełniające wymogi jakościowe zalecane przez producentów autobusów eksploatowanych przez MZK Sp. z o.o. w Chojnicach.
6. Oleje będą dostarczane do siedziby Zamawiającego partiami, w pojemnikach około 200 l i 20 l (dla oleju silnikowego) i około 20 l (dla oleju hydraulicznego).
7. Zamawiający każdorazowo będzie informował Dostawcę telefonicznie, pisemnie lub za pomocą faksu o ilości zapotrzebowania, a Dostawca będzie zobowiązany dostarczyć na własny koszt przedmiot zamówienia w ciągu 3 dni roboczych od daty otrzymania informacji.
8. Na oferowany przedmiot zamówienia Dostawca zobowiązany jest posiadać kartę bezpieczeństwa oraz świadectwo jakości (atest) potwierdzające jakość oferowanego przedmiotu zamówienia.
9. Zamawiający dokona odbioru jakościowego i ilościowego dostarczonego oleju silnikowego, hydraulicznego w siedzibie Zamawiającego. Dostawca zobowiązuje się do przyjęcia zwrotu i wymiany wadliwego przedmiotu zamówienia i pokrycia kosztów transportu z tym związanych.
10. Reklamacje Zamawiającego załatwiane będą w terminie 7 licząc od daty zgłoszenia Dostawcy reklamacji przez Zamawiającego.
- 11.. Dostawca odpowiada za uszkodzenia powstałe podczas transportu.

§ 7

1. Dostawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne:
- w wysokości 15% wartości brutto zamówionej partii olejów za każdy dzień zwłoki, gdy Dostawca nie zrealizuje w terminie zamówienia;

- w wysokości 20% wartości brutto zamówionej partii olejów gdy Dostawca będzie wykonywał zamówienie niezgodnie z wymaganą jakością.

2. Zamawiający zapłaci Dostawcy kary umowne:

- w wysokości 20% wartości brutto dostarczonej partii towaru, za każdy dzień zwłoki, gdy Zamawiający nie odbierze partii zamówionych olejów z przyczyn przez niego zawinionych.

3. W razie powstania szkody w wysokości przewyższającej zastrzeżoną karę umowną, każda ze stron może dochodzić uzupełniającego odszkodowania na ogólnych zasadach.

§ 8

1. Umowa została zawarta na czas określony – 12 miesięcy z okresem obowiązywania

od dnia do dnia

2. Jeżeli w okresie obowiązywania umowy Zamawiający nie wykorzysta w całości zakładanego w załączniku nr 2 do umowy zapotrzebowania na przedmiot zamówienia, z upływem 12 miesięcy umowa traci ważność.

3. Każda ze stron ma możliwość rozwiązania umowy z zachowaniem trzymiesięcznego okresu wypowiedzenia, ze skutkiem na koniec trzeciego miesiąca wypowiedzenia.

4. Rozwiązanie umowy powinno nastąpić w formie pisemnej pod rygorem nieważności takiego oświadczenia.

5. W przypadku nie uiszczenia przez Zamawiającego jakiegokolwiek części wynagrodzenia określonego w niniejszej umowie na rzecz Wykonawcy przez okres dłuższy niż dwa miesiące, Dostawca ma prawo rozwiązać umowę bez zachowania okresu wypowiedzenia.

6. Zamawiający ma prawo rozwiązać umowę bez zachowania okresu wypowiedzenia w przypadku trzykrotnego naruszenia przez Dostawcę istotnych warunków niniejszej umowy.

7. Strony przewidują możliwość przedłużenia umowy, gdy dalsza współpraca oparta będzie na korzystnych dla Zamawiającego warunkach.

§ 9

Każda zmiana postanowień niniejszej umowy wymaga formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 10

Spory mogące wyniknąć w trakcie realizacji niniejszej umowy strony rozstrzygać będą polubownie.

W przypadku nie dojścia do porozumienia spory rozstrzygane będą przez sąd właściwy dla siedziby Zamawiającego.

§ 11

W sprawach nie uregulowanych niniejszą umową stosuje się przepisy Kodeksu cywilnego.

§ 12

Umowa sporządzona została w 2 jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

DOSTAWCA

ZAMAWIAJĄCY