

WYMAGANIA DOTYCZĄCE PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Oferowane oleje silnikowe i hydrauliczne powinny być produktami oryginalnym tzn. winny być wytwarzane przez producenta będącego właścicielem receptury oraz symboli, nazw i znaków towarowych stosowanych do ich oznaczenia;
2. Oferowane oleje muszą pochodzić wyłącznie z bieżącej produkcji (maksymalnie 6 miesięcy od daty produkcji) i powinny charakteryzować się trwałością nie krótszą niż 24 miesiące;
3. Opakowania, w których dostarczane będą olej muszą być fabrycznie napełnione, stosownie oznaczone: pełna nazwa produktu, nazwa producenta, data produkcji, oraz posiadać zabezpieczenia np. plomby ze znakami producenta, potwierdzającymi nienaruszalność zawartego w nich produktu.
4. Oferowane oleje muszą być wyprodukowane za świeżej bazy olejowej. Dostawca nie może oferować olejów, do produkcji których użyto olejów i komponentów regenerowanych – przetworzonych.
5. Poszczególne oleje powinny spełniać normy i dopuszczenia spełniające wymogi jakościowe zalecane przez producentów autobusów eksploatowanych przez MZK Sp. z o.o. Chojnicach
6. Oleje będą dostarczane do siedziby Zamawiającego partiami w pojemnikach około 20 l i 200 l.
7. Zamawiający każdorazowo będzie informował Dostawcę telefonicznie, pisemnie lub za pomocą faksu o ilości zapotrzebowania, a Dostawca będzie zobowiązany dostarczyć na własny koszt przedmiot zamówienia w ciągu 3 dni roboczych od daty otrzymania informacji;
8. Na oferowany przedmiot zamówienia Dostawca zobowiązany jest posiadać kartę bezpieczeństwa oraz świadectwo jakości (atest) potwierdzające jakość oferowanego przedmiotu zamówienia.

RODZAJE OLEJÓW

1. Wielosezonowy mineralny olej do wysokoprężnych silników Diesla z turbodoładowaniem, pracujących w trudnych warunkach eksploatacyjnych.

Klasa lepkości SAE: 15W/40

Klasa jakości API: CI-4

Gwarantowany przebieg oleju w silnikach - 40.000 km

Dopuszczenia MAN 3275, MB 228.3, 229.1

Wielosezonowy, mineralny olej silnikowy do silników z zapłonem samoczynnym, wysokoobrotowych z turbodoładowaniem, pracujących w zakresie wysokich obciążeń.

Stosowany w pojazdach wyposażonych w katalizatory SCR lub recyrkulację gazów wydechowych EGR

Oferowany olej powinien być mieszalny z obecnie eksploatowanym przez MZK Chojnice olejem tj.

QUATOR Truck SHPD 15W-40.

2. Wielosezonowy półsyntetyczny olej do wysokoprężnych silników Diesla z turbodoładowaniem, pracujących w trudnych warunkach eksploatacyjnych.

Klasa lepkości SAE: 10W/40

Klasa jakości API: CI-4, ACEA E4/E6/E7

Gwarantowany przebieg oleju w silnikach - 40.000 km

Dopuszczenia MAN 3277 3477, MB 228.51,

Wielosezonowy, półsyntetyczny olej do wysokoobciążonych silników Diesla z niską emisją spalin, zgodnie z wymogami norm Euro IV, Euro V, Euro VI.

Stosowany w silnikach wysokoprężnych wyposażonych w filtr cząstek stałych DPF i/lub w technologii SCR

Oferowany olej powinien być mieszalny z obecnie eksploatowanym przez MZK Chojnice olejem tj.

QUATOR Truck UHPD 10W/40 LOW SAPS.

4. Wielosezonowy mineralny olej do przekładni hydraulicznych, automatycznych skrzyń biegów

Klasa: ATF DEXRON II - D

Przebieg oleju w skrzyniach biegów: **Voith** 80.000 km
 ZF 60.000 km

Dopuszczenia: MAN 339 Typ Z1/MAN Typ V1ZFTE-ML03D, 04D, 09, 11A, 17C, Voith H55.6335,
Oferowany olej musi być mieszalny z olejem obecnie eksploatowanym przez MZK Chojnice tj.
QUATOR Gear ATF II D

5. Wielosezonowy półsyntetyczny olej do przekładni hydraulicznych, automatycznych skrzyń biegów

Klasa: ATF DEXRON D III;

Przebieg oleju w skrzyniach biegów: **Voith** 80.000 km
 ZF 60.000 km

Dopuszczenia: ALLISON C-4, MB 236.1, 236.6, 236.9, 236.10, ZF TE-ML 04D/05L/14B/16L/17C,
Voith H55.6336, MAN 339 Type Z-2, Type Z-3.
Oferowany olej musi być mieszalny z olejem obecnie eksploatowanym przez MZK Chojnice tj.
QUATOR Gear ATF III H