



MIEJSKI ZAKŁAD KOMUNIKACJI Spółka z o.o.

ul. Angowicka 53
89-600 Chojnice

Sąd Rejonowy XVI Wydz. Gospodarczy w Gdańsku
KRS nr 0000159987

REGON 091627194

NIP: 555-000-64-76

Telefony : centr. (052) 39-765-11 /12
(052) 39-722-00

Fax : (052) 39-735-66

1959 Rok uruchomienia komunikacji miejskiej w Chojnicach

Chojnice dnia 2017.11.20

Wykonawcy
uczestniczący w postępowaniu
ZP- 10/2017/DM

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego na „ Sukcesywne dostawy paliw dla Miejskiego Zakładu Komunikacji Sp. z o.o. w Chojnicach”

Do Zamawiającego w dniu 14.11.2017r. wpłynęły od jednego z Wykonawców zapytania dotyczące Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, Zamawiający zgodnie z art. 38 ustawy Prawo Zamówień Publicznych odpowiada:

Pytanie nr 1:

W związku z tym, że zamawiane paliwa będą przeznaczone przez Zamawiającego do dalszego obrotu prosimy o dodanie do umowy następującego zapisu (albo złożenia przy zawieraniu umowy oświadczenia o następującej treści):

„Zamawiający oświadcza, iż prowadzi działalność gospodarczą w zakresie obrotu następującymi paliwami i energią w rozumieniu art. 32 ust.1 pkt 4 Ustawy z dnia 10.04.1997 r. Prawo Energetyczne (Dz. U. z 2017 r., poz. 220 z późn. zm.) [dalej także: „prawo energetyczne”] zgodnie z zapisami posiadanej koncesji:

- Olejami napędowymi do celów napędowych o kodach CN 27101943, CN 27102011
- Benzynami silnikowymi o kodach CN 27101245, CN 27101249.

W przypadku gdy paliwa nabywane od Wykonawcy będą miały podlegać wywozowi i odsprzedaży poza terytorium Polski, Zamawiający zobowiązuje się do uzyskania stosownej koncesji na obrót paliwami ciekłymi z zagranicą przed dokonaniem obrotu tymi paliwami ciekłymi i niezwłocznego poinformowania Wykonawcy o jej uzyskaniu.

Zamawiający zobowiązuje się dostarczyć Wykonawcy stosowne koncesje. O zmianie sytuacji faktycznej/prawnej w przedmiocie posiadania koncesji Zamawiający powiadomi Wykonawcę i prześle aktualne dokumenty w terminie do 7 dni roboczych od zaistniałej zmiany.

Zamawiający oświadcza, że jest świadomy odpowiedzialności Wykonawcy z tytułu sprzedaży paliw ciekłych przez Zamawiającego bez posiadania wymaganej koncesji.

W przypadku dokonania przez Zamawiającego obrotu z zagranicą paliwami kupionymi od Wykonawcy bez wymaganej koncesji, Zamawiający zobowiązuje się do zapłaty na rzecz Wykonawcy kwoty w wysokości równej prawomocnej karze wymierzonej Wykonawcy przez Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki z tytułu sprzedaży paliw ciekłych do przedsiębiorców nie posiadających koncesji jeżeli taka koncesja była wymagana w wysokości nie mniejszej niż 50 tysięcy złotych a nie większej niż 250 tysięcy złotych za każdy przypadek naruszenia zgodnie z art. 56 ust.2h pkt 7 prawa energetycznego.

W przypadku utraty przez Zamawiającego posiadanej koncesji, uprawniającej do obrotu paliwami zakupionymi od Wykonawcy, nie poinformowania o tym fakcie Wykonawcy i dokonania obrotu tymi produktami bez wymaganej koncesji, Zamawiający zobowiązuje się do zapłaty na rzecz Wykonawcy kary umownej w wysokości równej prawomocnej karze administracyjnej wymierzonej Wykonawcy przez Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki wynoszącej, zgodnie z art. 56 ust.2h pkt 7 prawa energetycznego, nie mniej niż 50 tysięcy złotych a nie więcej niż 250 tysięcy złotych w związku z stwierdzeniem przez ten organ naruszenia przez Wykonawcę warunków udzielonych koncesji, lub naruszeniem przepisów powszechnie obowiązujących w zakresie obowiązku obrotu hurtowego paliwami ciekłymi tylko pomiędzy podmiotami posiadającymi właściwe koncesje.”

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że oświadczenie o powyższej treści zostanie złożone przy zawarciu umowy.

Pytanie nr 2:

Ponieważ Zamawiający prowadzi działalność gospodarczą w zakresie obrotu paliwami, proszę o udzielenie informacji, czy Zamawiający złożył w wymaganym terminie (tj. do 16 stycznia 2017 r.) wniosek o zmianę posiadanej przez siebie koncesji na obrót paliwami ciekłymi (OPC) w celu dostosowania jej treści do nowej definicji paliw ciekłych o której mowa w art. 3 pkt. 3b ustawy Prawo energetyczne, zgodnie z dyspozycją zawartą w art. 16 ust. 1 oraz 16a ust. 1 ustawy z dnia 22 lipca 2016 r. o zmianie ustawy - Prawo energetyczne oraz niektórych innych ustaw (Dz.U. z 2016 roku poz. 1165) oraz czy przedmiotowy wniosek obejmuje wskazanie w zmienianej koncesji obydwu rodzajów olejów napędowych mogących być przedmiotem obrotu objętego koncesją, tj. olejów napędowych o kodach CN: 2710 19 43 i 2710 20 11 zgodnie z ich klasyfikacją Nomenklatury Scalonej (kodami CN), według załącznika I do rozporządzenia Rady (EWG) nr 2658/87 z dnia 23 lipca 1987 r. w sprawie nomenklatury taryfowej i statystycznej oraz w sprawie Wspólnej Taryfy Celnej (Dz. Urz. UE L 256 z 07.09.1987, str.1)?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że złożył w wymaganym terminie (tj. do 16 stycznia 2017 r.) wniosek o zmianę posiadanej przez siebie koncesji na obrót paliwami ciekłymi (OPC) w celu dostosowania jej treści do nowej definicji paliw ciekłych o której mowa w art. 3 pkt. 3b ustawy Prawo energetyczne, zgodnie z dyspozycją zawartą w art. 16 ust. 1 oraz 16a ust. 1 ustawy z dnia 22 lipca 2016 r. o zmianie ustawy - Prawo energetyczne oraz niektórych innych ustaw (Dz.U. z 2016 roku poz. 1165) oraz potwierdza, że wniosek obejmuje wskazanie w zmienianej koncesji obydwu rodzajów olejów napędowych mogących być przedmiotem obrotu objętego koncesją, tj. olejów napędowych o kodach CN: 2710 19 43 i 2710 20 11 zgodnie z ich klasyfikacją Nomenklatury Scalonej (kodami CN), według załącznika I do rozporządzenia Rady (EWG) nr 2658/87 z dnia 23 lipca 1987 r. w sprawie nomenklatury taryfowej i statystycznej oraz w sprawie Wspólnej Taryfy Celnej (Dz. Urz. UE L 256 z 07.09.1987, str.1).

Pytanie nr 3:

Czy na potwierdzenie, że Wykonawca jest wymieniony w wykazie o którym mowa w art. 105c ust. 1 na dzień złożenia oferty oraz złożył w urzędzie skarbowym kaucję gwarancyjną w wysokości 10 000 000,00 zł Zamawiający będzie żądał zaświadczenia z Urzędu Skarbowego oraz wydruku z elektronicznego wykazu prowadzonego przez Ministra właściwego do spraw finansów publicznych?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że będzie żądał zaświadczenia z Urzędu Skarbowego oraz wydruku z elektronicznego wykazu prowadzonego przez Ministra właściwego do spraw finansów publicznych celem spełnienia powyższego warunku.

Pytanie nr 4:

Zamawiający będzie brał pod uwagę i punktował fakt jeśli „Wykonawca obejmie stację paliw Zamawiającego systemem umożliwiającym powiązanie jakości dostarczanych paliw ze stacją paliw Zamawiającego”. Zamawiający nie precyzuje na czym ma polegać objęcie stacji paliw Zamawiającego systemem umożliwiającym powiązanie jakości dostarczanych paliw ze stacją paliw Zamawiającego. Czy ma polegać na kontroli jakości paliw oraz odpowiednim oznakowaniu stacji? W sytuacji gdy nie jest to określone, Wykonawcy, którzy zaproponują różne zakresy, zostaną identycznie ocenieni, nawet

Wykonawcy proponujący minimalny zakres.

Prosimy o doprecyzowanie czy w związku z powyższym Zamawiający wymaga aby:

- a) system nadzoru jakościowego obejmował badania jakościowe paliw na stacji paliw Zamawiającego min. 3 razy w roku?
- b) system nadzoru jakościowego był oznakowany przez elementy wizualizacyjne na stacji paliw Zamawiającego?
- c) elementy wizualizacji były oznakowane nazwą/Logo Programu i identyfikowały Prowadzącego Program/Wykonawcę?
- d) system nadzoru jakościowego był system ogólnokrajowym, dostępnym dla stacji paliw w całym kraju?
- e) informacja o systemie nadzoru jakościowego/Programie była dostępna dla klientów na stronie internetowej Wykonawcy?
- f) fakcie objęcia stacji paliw Zamawiającego nadzorem jakościowym Wykonawca informował konsumentów na stronie internetowej Programu/systemu?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że warunek spełnienia kryterium „objęcia stacji paliw Zamawiającego systemem umożliwiającym powiązanie jakości dostarczanych paliw ze stacją paliw Zamawiającego” opisany jest w rozdziale XIV pkt. 2.1 SIWZ oraz w formularzu ofertowym pkt. 8 Zamawiający będzie punktował system zaproponowany przez Wykonawcę, jeżeli będzie on umożliwiał powiązanie jakości dostarczanych paliw ze stacją paliw Zamawiającego poprzez kontrolę jakości paliw (badania min. 3 razy w roku) oraz odpowiednie oznakowanie stacji. W kwestii propozycji zawartych przez Wykonawcę w podpunktach niniejszego pytania to, Zamawiający twierdząco odpowiada na propozycje zawarte w ppkt a i b, natomiast w przypadku pozostałych propozycji zawartych w ppkt c-f, Zamawiający dopuszcza rozwiązania zaproponowane przez Wykonawcę systemu.

Pytanie nr 5:

Czy zaplombowanie skrzyni załadunkowo - rozładunkowej, w której umieszczone są zawory wlewowe i spustowe, będzie wystarczające na spełnienie wymogu Zamawiającego, o którym mowa w § 3 ust. 2 wzoru umowy?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że zaplombowanie skrzyni załadunkowo - rozładunkowej, w której umieszczone są zawory wlewowe i spustowe, będzie wystarczające na spełnienie wymogu Zamawiającego, o którym mowa w § 3 ust. 2 wzoru umowy.

Pytanie nr 6:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę, aby rozliczenie ilości dostaw i fakturowanie następowało zgodnie ze wskazaniem legalizowanego licznika zainstalowanego na autocysternie w temperaturze referencyjnej (15°C)? Przepływomierze zainstalowane w naszych cysternach, posiadające funkcje kompensacji do temperatury referencyjnej wyposażone są w czujnik gęstości i temperatury, zatem podają realną ilość paliwa w temp. 15°C. Natomiast urządzenia zainstalowane w zbiornikach wyposażone w sondy pływakowe mierzą wysokość słupa cieczy i przetransponowują ją na objętość, odnosząc się do przybliżonej gęstości, zapisanej w tabeli API (pamięć urządzenia). Pomiar nimi realizowany daje zatem poglądową, przybliżoną wartość objętości paliwa w temp. referencyjnej. Z tego wniosek, iż jest to pomiar znacznie mniej dokładny.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że podtrzymuje dotychczasowe zapisy zawarte w SIWZ i wzorze umowy. Podstawą rozliczeń ilości dostaw i fakturowania będzie system pomiarowy Zamawiającego.

Pytanie nr 7:

Dot. SIWZ Rozdz. III ust. 4

Czy Zamawiający przewiduje zakupić w trakcie trwania niniejszego zamówienia olej napędowy „standardowy” czy również olej napędowy o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych (olej napędowy arktyczny)?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że nie zamierza zakupić w trakcie trwania niniejszego zamówienia oleju napędowego o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych (olej napędowy arktyczny).

Pytanie nr 8:

Jeśli Zamawiający przewiduje zakupić w trakcie trwania niniejszego zamówienia olej napędowy o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych (olej napędowy arktyczny) prosimy o określenie przewidywanych ilości z podziałem na miesiące. Informacja taka niezbędna jest do prawidłowego skalkulowania oferty z uwagi na bardzo duże różnice w kosztach transportu.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że nie zamierza zakupić w trakcie trwania niniejszego zamówienia oleju napędowego o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych (olej napędowy arktyczny).

Pytanie nr 9:

Jeśli Zamawiający przewiduje zakupić olej napędowy arktyczny prosimy również o doprecyzowanie czy cena oleju napędowego arktycznego będzie wyznaczana w oparciu o cenę hurtową producenta dla tego produktu? Proponujemy za ceny bazowe przyjąć ceny hurtowe producenta odrębnie dla obu produktów.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że nie zamierza zakupić w trakcie trwania niniejszego zamówienia oleju napędowego o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych (olej napędowy arktyczny).

Pytanie nr 10:

Proponujemy dla obu produktów przyjąć również dwa odrębne upusty.

Z uwagi na fakt, że cena sprzedaży oleju napędowego standardowego i oleju napędowego o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych bardzo się różni, jak również w związku z awizacją tych produktów z innych baz magazynowych a co za tym idzie dużymi różnicami kosztów transportu, nie jest zasadne, aby dla całości zamówienia, obejmującego w istocie dwa rodzaje olejów napędowych, zastosować jeden opust.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że nie zamierza zakupić w trakcie trwania niniejszego zamówienia oleju napędowego o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych (olej napędowy arktyczny).

Z poważaniem

PREZES ZARZĄDU
DYREKTOR SPÓŁKI

mgr Mieczysław Sabatowski