

WYMAGANIA DOTYCZĄCE PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Oferowane oleje silnikowe i hydrauliczne powinny być produktami oryginalnym tzn. winny być wytwarzane przez producenta będącego właścicielem receptury oraz symboli, nazw i znaków towarowych stosowanych do ich oznaczenia;
2. Oferowane oleje muszą pochodzić wyłącznie z bieżącej produkcji (maksymalnie 6 miesięcy od daty produkcji) i powinny charakteryzować się trwałością nie krótszą niż 24 miesiące;
3. Opakowania, w których dostarczane będą olej muszą być fabrycznie napełnione, stosownie oznaczone: pełna nazwa produktu, nazwa producenta, data produkcji, oraz posiadać zabezpieczenia np. plomby ze znakami producenta, potwierdzającymi nienaruszalność zawartego w nich produktu.
4. Oferowane oleje muszą być wyprodukowane za świeżej bazy olejowej. Dostawca nie może oferować olejów, do produkcji których użyto olejów i komponentów regenerowanych – przetworzonych.
5. Poszczególne oleje powinny spełniać normy i dopuszczenia spełniające wymogi jakościowe zalecane przez producentów autobusów eksploatowanych przez MZK Sp. z o.o. Chojnicach
6. Oleje będą dostarczane do siedziby Zamawiającego partiami w pojemnikach około 20 l i 200 l.
7. Zamawiający każdorazowo będzie informował Dostawcę telefonicznie, pisemnie lub za pomocą faksu o ilości zapotrzebowania, a Dostawca będzie zobowiązany dostarczyć na własny koszt przedmiot zamówienia w ciągu 3 dni roboczych od daty otrzymania informacji;
8. Na oferowany przedmiot zamówienia Dostawca zobowiązany jest posiadać kartę bezpieczeństwa oraz świadectwo jakości (atest) potwierdzające jakość oferowanego przedmiotu zamówienia.

RODZAJE OLEJÓW

1. Wielosezonowy mineralny olej do wysokoprężnych silników Diesla z turbodoładowaniem, pracujących w trudnych warunkach eksploatacyjnych.

Klasa lepkości SAE: 15W/40

Klasa jakości API: CH-4

Gwarantowany przebieg oleju w silnikach - 40.000 km

Dopuszczenia MAN 3275;

Zastosowanie w silnikach typu:

MAN DO 826 LOH 17,18; MAN D 2066 LUH 22; MAN D 2865 LUH 09; MAN D 2066 LUH 22

Wielosezonowy, mineralny olej do wysokoobciążonych silników Diesla spełniających wymagania Euro IV. Stosowany w pojazdach wyposażonych w katalizatory SCR lub recyrkulację gazów wydechowych EGR. Oferowany olej powinien być mieszalny z obecnie eksploatowanym przez MZK Chojnice olejem tj. PLATINUM Ultor CH-4 15W-40.

2. Wielosezonowy półsyntetyczny olej do wysokoprężnych silników Diesla z turbodoładowaniem, pracujących w trudnych warunkach eksploatacyjnych.

Klasa lepkości SAE: 10W/40

Klasa jakości API: CJ-4, ACEA E4/E6/E7

Gwarantowany przebieg oleju w silnikach - 40.000 km

Dopuszczenia MAN 3477 3271, MB 228.51, IVECO Standard 18-1804, Class T3 E4

Wielosezonowy, półsyntetyczny olej do wysokoobciążonych silników Diesla z niską emisją spalin, zgodnie z wymogami norm Euro IV, Euro V, Euro VI.

Stosowany w pojazdach wyposażonych w katalizatory SCR lub recyrkulację gazów wydechowych EGR. Oferowany olej powinien być mieszalny z obecnie eksploatowanym przez MZK Chojnice olejem tj.

QUATOR Truck Low Saps 10W/40.

3. Wielosezonowy syntetyczny olej do wysokoprężnych silników Diesla z turbodoładowaniem, pracujących w trudnych warunkach eksploatacyjnych.

Klasa lepkości SAE: 5W/30

Klasa jakości API: CJ-4, ACEA E6/E7

Gwarantowany przebieg oleju w silnikach - 40.000 km

Dopuszczenia MAN 3477 3677, MB 228.51/228.31

Wielosezonowy, syntetyczny olej Low SAPS z technologią System5 do wysokoobciążonych silników Diesla z niską emisją spalin, zgodnie z wymogami normy Euro VI.

Stosowany w pojazdach wyposażonych w katalizatory SCR lub recyrkulację gazów wydechowych EGR, oraz DPF

Oferowany olej powinien być mieszalny z obecnie eksploatowanym przez MZK Chojnice olejem tj. Castrol Vecton Fuel Saver 5W-30 E7

4. Wielosezonowy mineralny olej do przekładni hydraulicznych, automatycznych skrzyń biegów

Klasa: ATF DEXRON D/DII;

Dopuszczenia: zgodnie z aktualną listą smarowniczą ZF TE-ML 14 A

Przebieg oleju w skrzyniach biegów: **Voith** 80.000 km
ZF 60.000 km

Aprobaty: MAN 339, ZF TE-ML, Voith H55.6335, IVECO Standard 18-1807:

Oferowany olej musi być mieszalny z olejem obecnie eksploatowanym przez MZK Chojnice tj. HIPOL ATF II D.

5. Wielosezonowy półsyntetyczny olej do przekładni hydraulicznych, automatycznych skrzyń biegów

Klasa: ATF DEXRON D III;

Dopuszczenia: zgodnie z aktualną listą smarowniczą ZF TE-ML 14 A

Przebieg oleju w skrzyniach biegów: **Voith** 80.000 km
ZF 60.000 km

Aprobaty: ALLISON C-4, ZF TE-ML 03D/04D/14A/14B/17C, Voith H55.6335/ H556336, MAN 339.

Oferowany olej musi być mieszalny z olejem obecnie eksploatowanym przez MZK Chojnice tj. ATF III DAYTONA Automatic